



PORTUGALIA

Suprafață:

88.800 Km²

Așezarea geografică:

36°58'-42°12' latitudine nordică, 6°11'-9°29' longitudine vestică

Populația:

9.862.700 locuitori

Densitatea populației:

112 locuitori/km²

Capitala și orașul cel mai mare:

Lisabona, 2.128.000 locuitori

Limba oficială:

portugheză

Produse importante:

produse din industria de mașini, produse chimice, mijloace de transport, fier și oțel, bumbac, diamante, cereale, carne, țări

Produse exportate:

îmbrăcăminte, textile produse din industria de mașini, vin, produse petroliere, plută, conserve de pește, cherestea

Moneda oficială:

escudo (1 escudo = 100 centavos)

Produsul intern brut:

87.993 milioane dolari SUA

Forma de stat:

republică

CARACTERISTICII GEOGRAFICE

Cele mai înalte ținuturi ale Portugaliei se află în nord-est. Cel mai înalt vârf muntos din țară, având o înălțime de 1993 m, se află în Serra de Estrela. De la Lisabona spre sud, majoritatea sudului Portugaliei are ținuturi joase, cu văi largi, cea mai mare fiind Câmpia Portugaliei, străbătută de râul Sado.

CLIMA

Influențele Oceanului Atlantic sunt foarte importante, însă latitudinea dă Portugaliei un climat mediteranean. Anotimpul mai ploios este iarna. Orașul Oporto din nord are o temperatură medie de 9°C iarna și 20°C în iulie, cantitatea de precipitații fiind de 110 cm, din care majoritatea cad iarna. Faro, de pe coasta de sud, are o temperatură medie de 12°C în ianuarie, 24°C în iulie, cantitatea de precipitații totalizând 45 cm pe an.

AGRICULTURA

Portugalia este în mare parte rurală. Fermele din nordul țării sunt mici, adesea având mai puțin de 2 hectare. În Câmpia Portugaliei se găsesc ferme mai mari. Culturile tipic mediteraneene de măslinie, smochine, struguri, migdale și citrice sunt răspândite în Algarve și Baixo Alentejo. Vița de vie și măslinile se cultivă mai spre nord. Măslinile sunt folosite pentru obținerea uleiului, componentă esențială a conservelor de sardelă.

INDUSTRIA

Portugalia este doar parțial industrializată. Multe din

industriile mai vechi se bazează pe agricultură, silvicultură și pescuit, fabricarea plutei, hârtie, vinuri, ulei de măslinie și conservarea sardelor. De mai mulți ani industria de textile a căpătat importanță la Porto, Braga și Lisabona. Prelucrarea metalelor, construcțiile și bunurile de consum sunt printre industriile mai noi, înființate recent. La Lisabona și la Porto sunt dezvoltate industriile siderurgică, de construcții și chimică. La Lisabona și la Azambuja se produc autovehicule. Datorită turismului a crescut recent producția de încălătăminte și de suveniruri.

ORAȘE

Lisabona (Lisboa) este construită pe șapte dealuri, pe latura nordică a estuarului Teja, la 14 Km de Oceanul Atlantic, având un port adăpostit. Porto (1.683.000 locuitori) este situat pe malul nordic al râului Douro și și-a primit numele după vinul făcut în podgorile locale. Principalul centru al comerțului vinurilor este Vila Nova Gaia.

SILVICULTURA

Pădurile acoperă aproximativ 20% din suprafața țării și reprezintă o parte vitală a economiei. Stejarul de plută ocupă un sfert din păduri, Portugalia fiind pe primul loc în lume la furnizarea plutei, cu o producție anuală de apoximativ 110.000 de tone.

PESCUITUL

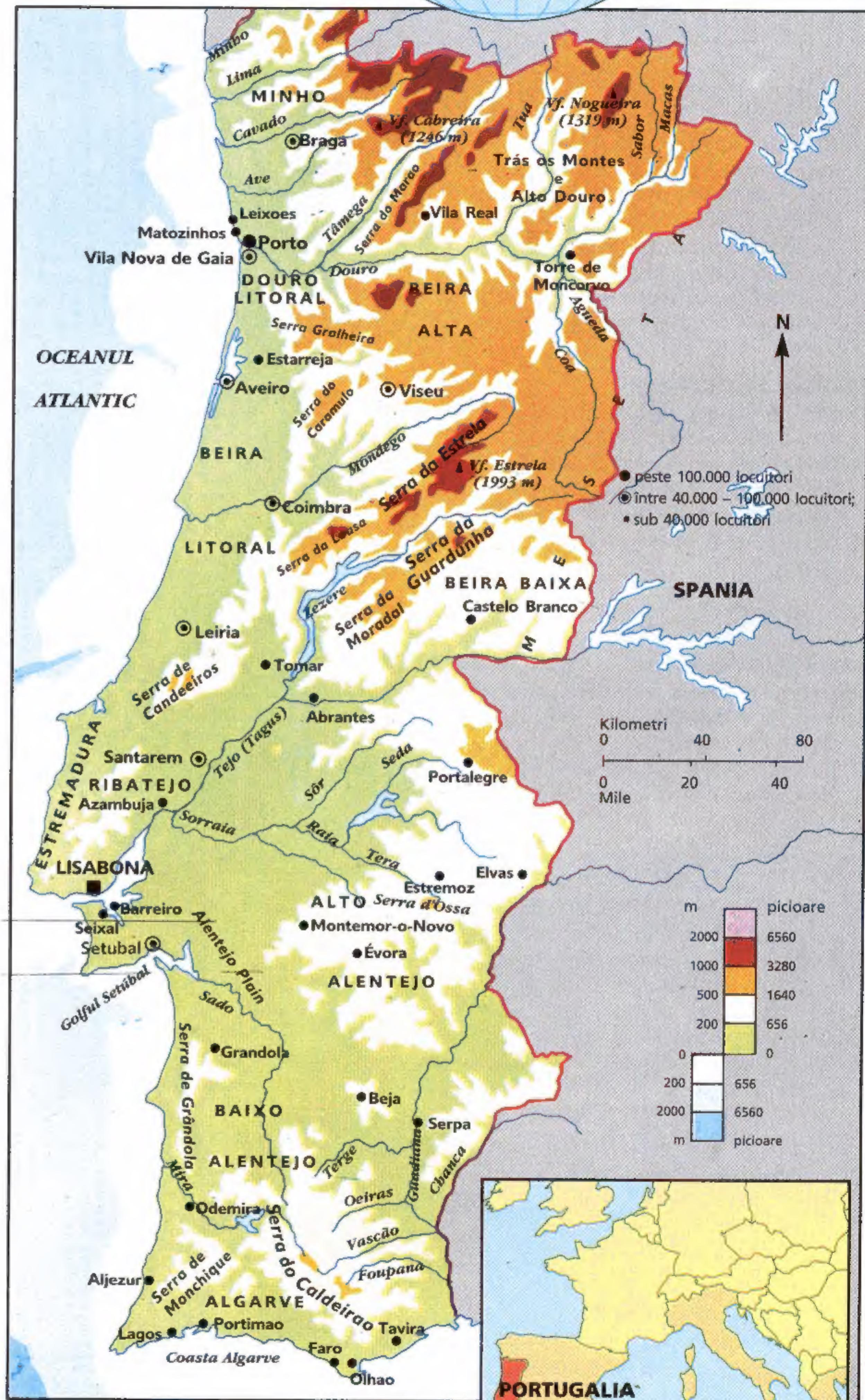
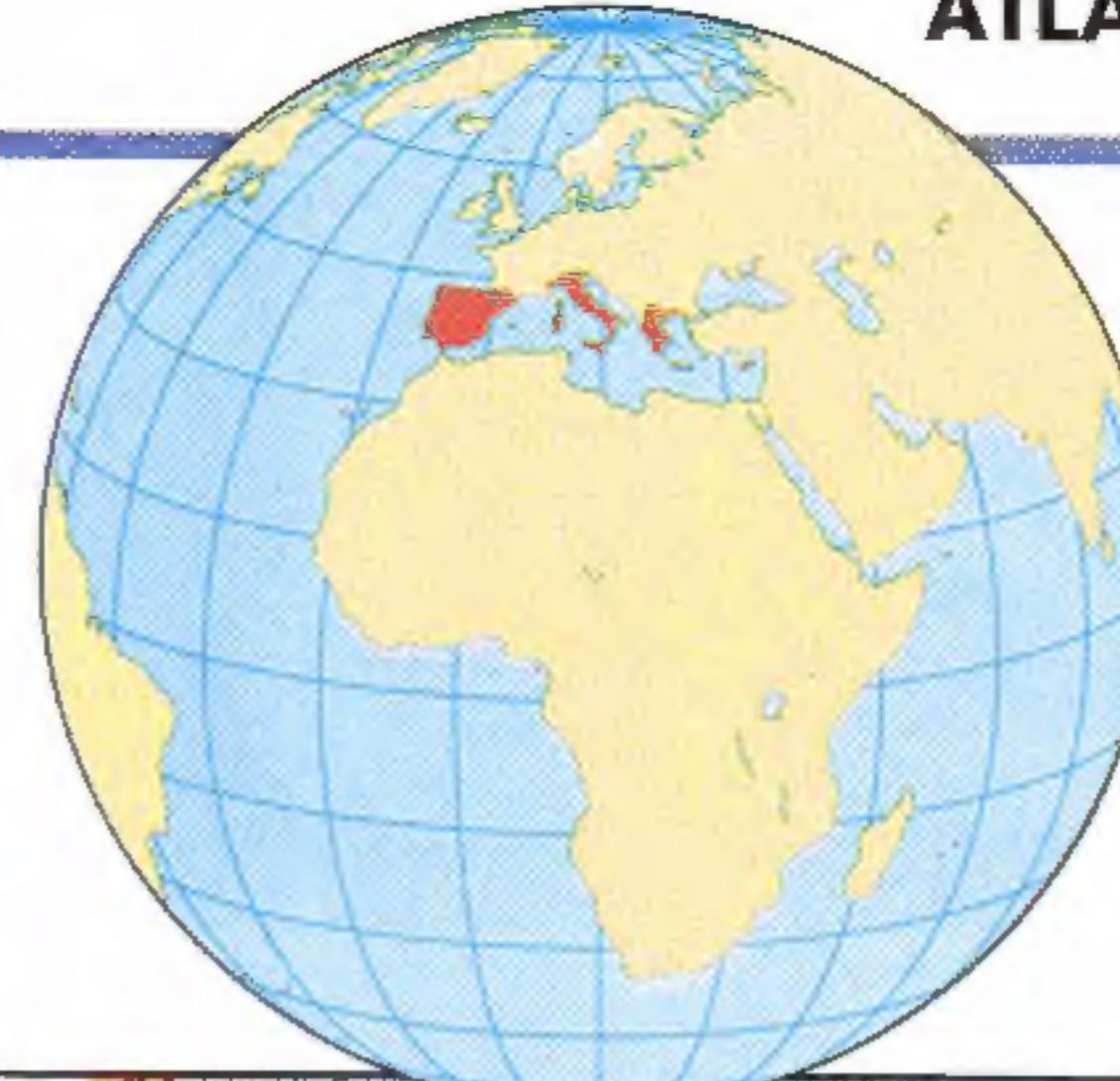
Multe porturi mici sunt implicate în pescuitul local, câteva dintre marile porturi folosesc ape îndepărtate din cealaltă parte a Atlanticului. Principala pradă sunt sardelile, peste 100.000 de tone pe an, cantități mari fiind conservate și exportate. Este important și pescuitul de ton, în special în regiunea din coasta de sud. Codul este principala pradă pe vasele mai mari.

TRANSPORTUL

Lungimea rețelei de căi ferate este de 3.588 km, și există 52.000 km de șosele, din care însă numai 18.878 sunt drumuri naționale. Principalele legături se întind din nord spre sud de-a lungul depresiunilor de pe coastă, de la Porto până la Lisabona. Lisabona și Leixões sunt cele mai mari porturi, iar aeroporturi internaționale se găsesc la Lisabona, la Porto și la Faro, dintre care ultimul s-a dezvoltat recent datorită traficului turistic spre Algarve.

MINERITUL ȘI ENERGIA

Lângă Porto sunt exploataate mici zăcăminte de cărbune, însă majoritatea



combustibililor necesari trebuie importată. Pira, wolframul și tungstenul sunt exploatați în cantități mici, de asemenea se exploatează caolină, aur, uraniu și marmură. 51% din producția de electricitate provine de la centrale termice, care folosesc combustibili importați, iar restul

de 49% provine din hidroelectricitate, în special de pe râurile Teja, Doura și Zêzere.

TURISMUL

Turismul este o importanță sursă de venit, îndeosebi în

Algarve și în regiunea din vestul Lisabonei. Marile atracții sunt plajele, soarele, golful, clădirile de importanță istorică și stațiunile mai liniștite decât cele din Spania. Portugalia are 13 milioane de vizitatori pe an.